



UC 125

Epicuro
LIQUID COOLED



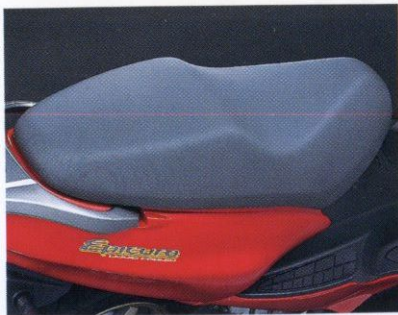
Der Roller mit Fun-Garantie.

Epicuro – der Roller für Kenner und Genießer, für Fans und Fanatiker. Die gelungene Verbindung von Power und Eleganz. Entwickelt für komfortables Cruisen. Gebaut für höchste Ansprüche. In einem Design, das sofort angenehm ins Auge fällt.



Power-Leistung für Extra-Fahrspaß.

Mit dem Epicuro können Sie vieles hinter sich lassen. Und das im wahrsten Sinn des Wortes – denn sein flüssigkeitsgekühlter 4-Takt-Motor bringt die höchste Leistung seiner Klasse. Mit 11 kW beschleunigt das Kraftpaket zügig und kommt dauerhaft flott daher. Damit die Leistung perfekt auf die Straße kommt, wurde der Epicuro mit 12-Zoll-Rädern ausgestattet.



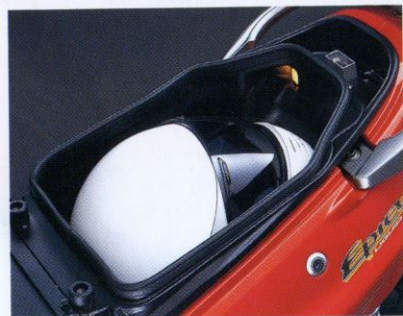
Safety first.

Flott abfahren, sicher ankommen. Der Epicuro macht mit Sicherheit mehr Spaß. Das beginnt beim Handling: kompakt, leicht und wendig ist er spielerisch einfach zu handhaben. Die große Scheibenbremse vorn (Ø 220 mm) packt wohl dosiert und kraftvoll zu. Und in dem großen Scheinwerfer steckt eine H4-Halogenglühlampe: besser sehen und besser gesehen werden. Auch sicher: Der Zündschalter mit Magnetabdeckung – die läßt nur den eigenen Schlüssel ins Schloß. Dazu die Metallschlinge am Rahmen für die bequeme Diebstahlsicherung.



Komfort ohne Kompromisse.

Zur Power-Leistung gehört auch Fahrkomfort der Spitzenklasse. Deshalb ist der Epicuro serienmäßig auf angenehmes Cruisen eingestellt. Die komfortable Federung und die dicken Reifen schlucken Fahrbahn-Unebenheiten. Der Sitz hat viel Platz für zwei. Der Schwerpunkt liegt tief und garantiert so sicheres Fahren und optimalen Stand. Dazu ergonomisch an die Sitzhaltung angepaßte Trittbretter.



Roller-Vergnügen pur.

Komfort schon beim Start: Ganz bequem mit Elektrostarter und zur Sicherheit ein zusätzlicher Kick-Starter. Der Sitz öffnet sich bequem über einen Gasdruckdämpfer – ins große Staufach darunter paßt locker ein Integralhelm. Noch mehr Platz ist auf dem großen Gepäckträger, der dem Beifahrer zudem als Haltegriff dient. Zur Sicherheit beim Halten am Berg wird der linke Bremshebel zur Feststellbremse. Und ein Hauptständer ist natürlich Serie.





Das Triebwerk

Bauart	Einzyylinder-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	57,0 x 48,8 mm
Verdichtung	11,6 : 1
Leistung	11/8 kW (15/11 PS) bei 9.500/7.400 min ⁻¹
Drehmoment	10,7/9,9 Nm bei 7.500/7.400 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	OHC
Vergaser	MIKUNI BDSR 29
Starter	Elektro- und Kickstarter

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Zentralrohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 30 mm
Hinterradaufhängung	Einarm-Triebsatzschwin- ge mit Mono-Federbein
Federweg vorn	85 mm
Federweg hinten	83 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 220 mm
Bremsanlage hinten	Trommel Ø 130 mm
Felgenreiße vorn	2.50 x MT12
Felgenreiße hinten	3.50 x MT12
Bereifung vorn	120/80-12
Bereifung hinten	130/80-12

Frei auch mit Führerscheinklassen 3 oder 4 (ausgestellt vor dem 1.4.1980) oder mit Klasse 1b (ab 16 Jahre bis Höchstgeschwindigkeit 80 km/h, ab 18 über 80 km/h). Achtung! Ab 1.1.1999 gelten neue Bezeichnungen: aus der Klasse 1b wird Klasse A1; aus Klasse 4 wird Klasse M.



Castrol

Das muß drin sein.

laut ist out

Suzukifahrer
nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX *21853#, Internet: <http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung	digitale DC-CDI
Drehstromgenerator	225 W
Batterie	12 V/6 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	1.990 mm
Gesamtbreite	685 mm
Gesamthöhe	1.070 mm
Radstand	1.350 mm
Sitzhöhe	760 mm
Trockengewicht	119 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	320 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	9 Liter
Farben	Rot, Grün, Silber

Die Kraftübertragung

Getriebe	Keilriemenvariomatik
Kupplung	Mechanische Fliehkraftkupplung, automatisch
Antrieb	Keilriemen
Höchstgeschwindigkeit	105/80 km/h

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungs- und Leasing-Angeboten: Wir beraten Sie gerne. Ihr SUZUKI-Vertragshändler:



SUZUKI

Ride the winds of change